

**Koordinationstermin 1 „Potentialstudie“**  
**24. Juli 2012 (15:00 bis 17:00 Uhr)**

**Teilnehmerinnen & Teilnehmer:**

Gregor	Stratil-Sauer	Stadt Wien, MA 18
Heinz	Mooss	BI-Lobau S80
Gerald	Pärtan	BI-Lobau S80
Michael	Palfinger	BI-Lobau S80
Andreas	Rauter	VOR
Franz	Biribauer	ÖBB-ISM
Michael	Wolfart	ÖBB-ISM
Reinhold	Deussner	ÖIR

**Agenda:**

- Kurzvorstellung
- Zielsetzung für den heutigen Termin
- Zielsetzung für die Potentialstudie & Diskussion

**Einzelthemen aus dem Termin:**

- Möglicher Prognosezeitpunkt für die Potentialstudie: 2025
- Ziel: Zahlen über ein- und aussteigende Fahrgäste in der Station Lobau sowie über die Veränderung des Modal-Splits im Betrachtungsgebiet;
- Szenario: „Bessere Zugangsmöglichkeit Richtung Donau“ ist möglich;
- Freizeitverkehr ist im Verkehrsmodell enthalten, Spitzenzeiten im Sommer sind nicht abgedeckt;
- Die „Merkbarkeit“ des Fahrplans (über die Regelmäßigkeit) wird im Verkehrsmodell berücksichtigt;
- Die direkte Anbindung nach Meidling soll als Planfall berücksichtigt werden;
- Im Verkehrsmodell wird von den derzeit im Einsatz befindlichen Fahrzeugen ausgegangen;
- Der „alte Zustand“ (11 Minuten Fahrzeit, 20 Minuten-Takt) kann im Modell berücksichtigt werden;

Ziel ist eine Einigung über die Methode der Vorgehensweise innerhalb der Potentialstudie sowie zu den Szenarien. Das Ergebnis der Studie soll kein „GRÜN“ oder „ROT“ für die Station Lobau bringen, sondern nur eine Grundlage für die weitere Bearbeitung/Interpretation innerhalb der Mediation.

**Nächster Termin**

- Di, 31. Juli 2012, 14.00 bis 15.00 Uhr im ÖIR (Franz-Josefs-Kai 27, 1010 Wien) - Termin als ein zweites Vorgespräch mit Herrn Mag. Deussner (ÖIR) unter dem Titel „Einsicht Referenzprojekt“.